



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

25 maggio 2021

N° 20 / CD

OGGETTO:

**Presa d'atto del Decreto
Dirigenziale 20/5/2021 n°
314/DATe di approvazione del progetto
esecutivo per i "Lavori di riqualificazione delle
barriere di sicurezza con
barriere ad elevate
prestazioni in corrispondenza dello spartitraffico
e dei tratti in rilevato
della Messina – Palermo
A/20"**

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

L'anno **duemilaventuno**, il giorno **venticinque** del mese di **maggio**, alle ore **14,00**, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Francesco Restuccia, con l'intervento dei Signori:

Avv. Chiara Starrantino - Componente

Assiste il Dirigente Generale, Ing. Salvatore Minaldi.

O M I S S I S

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DIRETTIVO

PREMESSO CHE:

- Nell'anno 2010 era stato redatto da tecnici interni CAS un progetto avente ad oggetto *"Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni in corrispondenza dello spartitraffico e dei tratti in rilevato della Messina – Palermo A/20"* relativo alla riqualificazione delle barriere bordo rilevato nella tratta compresa tra gli svincoli di Milazzo e Falcone in entrambe le direzioni;
- la relativa copertura finanziaria è stata prevista con fondi finanziati dalla Regione Sicilia all'interno della delibera di Giunta Regionale n° 400 del 29/09/2009;
- con provvedimento prot. n. CDG-0097549-P del 07/07/2010, l'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - I.V.C.A. - ha approvato il sopracitato progetto esecutivo per un importo complessivo di € 8.000.000,00, di cui € 7.349.445,57 per lavori a base d'asta ed € 650.554,43 per somme a disposizione, Iva esclusa dalle somme a disposizione;
- con deliberazione n°127/CS del 15/07/2010 è stato preso atto del richiamato decreto ANAS n°0097549-P del 07/07/2010;
- con delibera n°163/CS del 07/12/2010 si è preso atto dell'esito di gara relativo ai lavori in oggetto, dichiarando aggiudicataria dell'appalto l'ATI – Fracasso Spa (Capogruppo) e I.ME.VA Spa (mandante) con un ribasso d'asta del 58% quindi per l'importo netto contrattuale di € 3.183.499,10 (IVA esclusa) comprensivo degli oneri di sicurezza dell'importo di € 166.779,24;
- i lavori sono stati consegnati in data 28/04/2011 ed i tempi di esecuzione erano previsti in giorni 570 naturali e consecutivi, quindi il tempo utile veniva a scadere in data 18/11/2012;
- durante l'esecuzione dell'appalto si è dovuto procedere alla sospensione dei lavori al fine di effettuare verifiche e approfondimenti a seguito della constatazione della scarsa resistenza dei "rilevati alti" nonché dei cordoli bordo ponte, problematiche sollevate dall'Impresa e confermate dalla Direzione Lavori, risultati pertanto non idonei all'installazione delle nuove barriere;
- durante le fasi di esecuzione dei lavori, ovvero dalla data di consegna (28/04/2011) alla data di sospensione degli stessi (09/04/2012) sono stati emessi complessivamente n.3 stati di avanzamento dei lavori e relativi certificati di pagamento. Non essendo stati ripresi i lavori per le motivazioni sopra riportate, la data di emissione del 3° stato di avanzamento è stata considerata quale data di ultimazione dei lavori;
- alla sospensione dei lavori venne redatto il collaudo relativo alle lavorazioni effettuate a quella data, per un importo totale dei lavori eseguiti, al netto del ribasso d'asta, pari a 1.592.722,33;
- per tali somme venne emesso Ordine di accreditamento da parte della Regione Sicilia n°37 nell'anno 2011 dell'importo di 1.340.420,00 relativo al 1° e 2°SAL;
- con D.D. n. 361/DG/2016 del 16/12/201603 è stato approvato il certificato di collaudo delle opere realizzate e con D.D. n. 105/DG/2020 del 10/03/2020 è stato preso atto dell'avvenuta chiusura dell'appalto riguardante *"Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni in corrispondenza dello spartitraffico e dei tratti in rilevato della Messina – Palermo A/20"*.
- a causa della chiusura dell'appalto per le problematiche sopravvenute è emersa la necessità di procedere alla riprogettazione dei lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza lungo la tratta oggetto del precedente appalto, non ancora realizzate, inserendo tutte le lavorazioni necessarie e propedeutiche alla corretta installazione delle stesse su rilevato e sui cordoli, da ciò deriva il progetto oggetto della presente relazione;
- con la nota 246 /DG del 21/04/2020 l'ing. Dario Costantino è stato nominato RUP;
- con la nota 547 del 21/04/2020 l'ing. Giovanna Grinciari è stata nominata progettista ed è stato costituito il gruppo di progettazione;
- in data 05/06/2020 il progettista incaricato ha consegnato il progetto esecutivo di cui in

oggetto, che comprende oltre all'installazione delle barriere di sicurezza anche le opere di risanamento e riqualificazione dei rilevati e dei cordoli, nonché dei sistemi complementari di ritenuta (attenuatori, terminali, transizioni, ecc.), per un importo complessivo di € 11.260.000,00, di cui € 8.650.970,48 per lavori a base di gara ed € 2.489.029,52 per somme a disposizione compresa IVA;

- i lavori sono inseriti nel piano triennale 2021/2023 manutenzione straordinaria di cui alla delibera 54/CD del 18/12/2020 alla voce 38;
- con il Decreto 15/DATE del 22/01/2021 sono state prenotate le somme e approvata la procedura di affidamento per affidare la verifica del progetto a Società qualificata;
- con il decreto 72/DG del 22/03/2021 è stato affidato il servizio di verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. alla Società INTECH SRL con sede in Catania, viale Artale Aragona n.39 – 95126 - Partita I.V.A. 04066720873;
- la società di cui sopra trasmetteva in data 05/05/2021 il Verbale di “Verifica Finale del Progetto Esecutivo”;
- Il RUP in data 17/05/2021 validava il progetto de quo con un Quadro Economico complessivo di € 11.260.000,00, di cui € 8.612.902,20 per lavori ed € 2.647.097,80 per somme a disposizione.

CONSIDERATA l'urgenza di procedere con l'approvazione del progetto esecutivo, e relativo quadro economico, relativo ai “*Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni in corrispondenza dello spartitraffico e dei tratti in rilevato della Messina – Palermo A/20*”, redatto dall’ing. Giovanna Grinciari, Verificato dalla Società INTECH SRL con sede in Catania, viale Artale Aragona n.39 – 95126 - Partita I.V.A. 04066720873, in data 05/05/2021 e Validato dal RUP in data 17/05/2021;

VISTO il Decreto Dirigenziale 20/5/2021 n° 314/DATE, con il quale il Dirigente di Area Tecnica e di Esercizio provvede ad:

- Approvare il progetto esecutivo relativo ai “*Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni in corrispondenza dello spartitraffico e dei tratti in rilevato della Messina – Palermo A/20*”, redatto dall’ing. Giovanna Grinciari, Verificato dalla Società INTECH SRL con sede in Catania, viale Artale Aragona n.39 – 95126 - Partita I.V.A. 04066720873, in data 05/05/2021, e Validato dal RUP in data 17/05/2021;
- Approvare il relativo Quadro Economico complessivo di € 11.260.000,00, di cui € 8.612.902,20 per lavori ed € 2.647.097,80 per somme a disposizione;
- Dare atto che “*il superiore importo pari a complessivi €. 11.260.000,00, è stato prenotato sul cap. 204 del redigendo bilancio 2021/2023 esercizi finanziari 2021/2022*”.

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Tanto premesso e ritenuto

si propone che il Consiglio Direttivo

D E L I B E R I

PRENDERE ATTO del Decreto Dirigenziale 20/5/2021 n° 314/DATE, a firma del Dirigente di Area Tecnica e di Esercizio, recante: “*Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni in corrispondenza dello spartitraffico e dei tratti in rilevato della Messina – Palermo A/20*”.

Il Dirigente Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTE le premesse ed i contenuti esposti nella parte motiva della superiore proposta.

VISTI i pareri – come di seguito espressi – in ordine all’adozione del presente provvedimento:

Il Responsabile del Servizio Finanziario e di Ragioneria

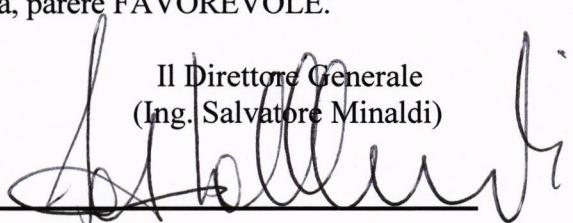
in ordine alla proposta di deliberazione relativa alla “*Presa d’atto del Decreto Dirigenziale 20/5/2021 n° 314/DATE di approvazione del progetto esecutivo per i “Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni in corrispondenza dello spartitraffico e dei tratti in rilevato della Messina – Palermo A/20”*”, esprime parere FAVOREVOLE.

Il Responsabile Servizio Finanziario e di Ragioneria
(Dott.ssa Caterina Lombardo)

Il Dirigente Generale

in ordine alla proposta di deliberazione relativa alla “*Presa d’atto del Decreto Dirigenziale 20/5/2021 n° 314/DATE di approvazione del progetto esecutivo per i “Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni in corrispondenza dello spartitraffico e dei tratti in rilevato della Messina – Palermo A/20”*” esprime, in linea tecnica, parere FAVOREVOLE.

Il Direttore Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)



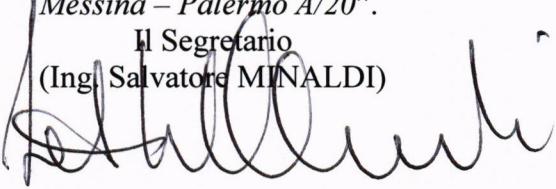
VISTO il vigente Statuto Sociale del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Con votazione all’unanimità

DELIBERA

PRENDERE ATTO del Decreto Dirigenziale 20/5/2021 n° 314/DATE, a firma del Dirigente di Area Tecnica e di Esercizio, recante: “*Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni in corrispondenza dello spartitraffico e dei tratti in rilevato della Messina – Palermo A/20”*.

Il Segretario
(Ing. Salvatore MINALDI)



Il Presidente
(Avv. Francesco RESTUCCIA)





Messina

Oggetto: "Autostrada A/20 Messina Palermo. Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni lungo la tratta compresa tra gli svincoli di Milazzo e Falcone in entrambe le direzioni"

Approvazione Progetto

DECRETO DIRIGENZIALE N. 314 /D/2021 20 MAG 2021

PREMESSO CHE:

- Nel 2010 era stato redatto da tecnici interni CAS un progetto avente ad oggetto "Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni in corrispondenza dello spartitraffico e dei tratti in rilevato della Messina – Palermo A/20" avente ad oggetto la riqualificazione delle barriere bordo rilevato nella tratta compresa tra gli svincoli di Milazzo e Falcone in entrambe le direzioni;
- la relativa copertura finanziaria è stata prevista con fondi finanziati dalla regione Sicilia all'interno della delibera di Giunta Regionale n°400 del 29/09/2009;
- Con provvedimento prot. n. CDG-0097549-P del 07/07/2010, l'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - I.V.C.A. - ha approvato il sopracitato progetto esecutivo per un importo complessivo di € 8.000.000,00, di cui € 7.349.445,57 per lavori a base d'asta ed € 650.554,43 per somme a disposizione, Iva esclusa dalle somme a disposizione;
- con deliberazione n°127/CS del 15/07/2010 è stato preso atto del richiamato decreto ANAS n°0097549-P del 07/07/2010;
- Con delibera n°163/CS del 07/12/2010 si è preso atto dell'esito di gara relativo ai lavori in oggetto, dichiarando aggiudicataria dell'appalto l'ATI – Fracasso Spa (Capogruppo) e I.ME.VA Spa (mandante) con un ribasso d'asta del 58% quindi per l'importo netto contrattuale di € 3.183.499,10 (IVA esclusa) comprensivo degli oneri di sicurezza dell'importo di € 166.779,24;
- I lavori sono stati consegnati in data 28/04/2011 ed i tempi di esecuzione erano previsti in giorni 570 naturali e consecutivi, quindi il tempo utile veniva a scadere in data 18/11/2012;
- Durante l'esecuzione dell'appalto si è dovuto procedere alla sospensione dei lavori al fine di effettuare verifiche e approfondimenti a seguito della constatazione della scarsa resistenza dei "rilevati alti" nonché dei cordoli bordo ponte, problematiche sollevate dall'Impresa e confermate dalla Direzione Lavori, risultati pertanto non idonei all'installazione delle nuove barriere;
- Durante le fasi di esecuzione dei lavori, ovvero dalla data di consegna (28/04/2011) alla data di sospensione degli stessi (09/04/2012) sono stati emessi complessivamente n.3 stati di avanzamento dei lavori e relativi certificati di pagamento. Non essendo stati ripresi i lavori per le motivazioni sopra riportate, la data di emissione del 3° stato di avanzamento è stata considerata quale data di ultimazione dei lavori;
- Alla sospensione dei lavori venne redatto il collaudo relativo alle lavorazioni effettuate a quella data, per un importo totale dei lavori eseguiti, al netto del ribasso d'asta, pari a 1.592.722,33, come di seguito riportato:

IMPORTO LAVORI ESEGUITI al lordo	€ 3.676.660,45
A detrarre: oneri per la sicurezza (2,275528956%)	€ 83.663,48
IMPORTO LAVORI AL NETTO DELLA SICUREZZA	€ 3.592.997,25
A detrarre: ribasso del 58,00%	€ 2.083.938,41
IMPORTO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€ 1.509.058,85
Oneri per la sicurezza	€ 83.663,48
TOTALE COMPLESSIVO LAVORI ESEGUITI	€ 1.592.722,33

- Di tali somme è stato emesso Ordine di accreditamento da parte della Regione Sicilia n°37 nell'anno 2011 dell'importo di 1.340.420,00 relativo al 1° e 2°SAL;
- Con D.D. n. 361/DG/2016 del 16/12/201603 è stato approvato il certificato di collaudo delle opere realizzate e con D.D. n. 105/DG/2020 del 10/03/2020 è stato preso atto dell'avvenuta chiusura





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

dell'appalto riguardante "Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni in corrispondenza dello spartitraffico e dei tratti in rilevato della Messina - Palermo A/20".

- A causa della chiusura dell'appalto per le problematiche sopravvenute è emersa la necessità di procedere alla riprogettazione dei lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza lungo la tratta oggetto del precedente appalto, non ancora realizzate, inserendo tutte le lavorazioni necessarie e propedeutiche alla corretta installazione delle stesse su rilevato e sui cordoli, da ciò deriva il progetto oggetto della presente relazione;
- Con la nota 246 /DG del 21/04/2020 l'ing. Dario Costantino è stato nominato RUP;
- Con la nota 547 del 21/04/2020 l'ing. Giovanna Grinciari è stata nominata progettista ed è stato costituito il gruppo di progettazione;
- In data 05/06/2020 il progettista incaricato ha consegnato il progetto esecutivo di cui in oggetto, che comprende oltre all'installazione delle barriere di sicurezza anche le opere di risanamento e riqualificazione dei rilevati e dei cordoli, nonché dei sistemi complementari di ritenuta (attenuatori, terminali, transizioni, ecc.), per un importo complessivo di € 11.140.000,00, di cui € 8.650.970,48 per lavori a base di gara ed € 2.489.029,52 per somme a disposizione compresa IVA;
- I lavori sono insiretti nel piano triennale 2021/2023 manutenzione straordinaria di cui alla delibera 54/CD del 18/12/2020 alla voce 38;
- Con il Decreto 15/DATE del 22/01/2021 sono state prenotate le somme e approvata la procedura di affidamento per affidare la verifica del progetto a Società qualificata;
- Con il decreto 72/DG del 22/03/2021 è stato affidato il servizio di verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. alla Società INTECH SRL con sede in Catania, viale Artale Aragona n.39 – 95126 - Partita I.V.A. 04066720873;
- La società di cui sopra trasmetteva in data 05/05/2021 il Verbale di "Verifica Finale del Progetto Esecutivo";
- Il RUP in data 17/05/2021 validava il progetto de quo con il seguente Quadro Economico:

QUADRO TECNICO ECONOMICO

A) LAVORI:			
A1)	Lavori a misura		
A2)	Lavori a corpo		
A3)	Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso		
A4)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso		
	Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4)		
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:			
B1)	Imprevisti (circa 2,50 %)		
B2)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente		
	B2.1)	Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (1,40 %)	€ 120.580,63
	B2.2)	Direzione Lavori (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 93.317,75
	B2.3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 48.492,87



	B2.4)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 19.397,15
	B2.5)	Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 11.638,29
	B2.6)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4 e B2.5	€ 39.547,18
B3)	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016		€ 15.229,37
B4)	Contributo ANAC		€ 800,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici		€ 25.000,00
B6)	Spese per pubblicità		€ 10.000,00
B7)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		
	B7.1)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione (circa 1,00 %)	€ 85.000,00
	B7.2)	Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 15.517,72
	B7.3)	I.V.A. (22%) su B7.1 e B7.2 e CNPAIA (4%) su B7.2	€ 22.734,61
B8)	I.V.A. (22%) su A3+A4+B1		€ 1.939.019,49
	Totale somme a disposizione		€ 2.647.097,80
		IMPORTO TOTALE	€ 11.260.000,00

CONSIDERATO:

- che occorre procedere con urgenza all'approvazione del progetto esecutivo, e relativo quadro economico, relativo ai "Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni in corrispondenza dello spartitraffico e dei tratti in rilevato della Messina – Palermo A/20", redatto dall'ing. Giovanna Grinciari, Verificato dalla Società INTECH SRL con sede in Catania, viale Artale Aragona n.39 – 95126 - Partita I.V.A. 04066720873, in data 05/05/2021 e Validato dal RUP in data 17/05/2021;

VISTO:

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 30/08/2021 con nota n. 31344 del 28/04/2021 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

Il Dirigente Dell'Area Tecnica e di Esercizio del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

Art.1: LE PREMESSE sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.

Art.2) APPROVARE il progetto esecutivo relativo ai "Lavori di riqualificazione delle barriere di sicurezza con barriere ad elevate prestazioni in corrispondenza dello spartitraffico e dei tratti in rilevato della Messina – Palermo A/20", redatto dall'ing. Giovanna Grinciari, Verificato dalla Società INTECH SRL con sede in Catania, viale Artale Aragona n.39 – 95126 - Partita I.V.A. 04066720873, in data 05/05/2021, e Validato dal RUP in data 17/05/2021;

Art. 3) APPROVARE il seguente Quadro Economico:





QUADRO TECNICO ECONOMICO

A)	LAVORI:			
A1)	Lavori a misura			€ 8.290.858,85
A2)	Lavori a corpo			€ 0,00
A3)	Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso			€ 8.290.858,85
A4)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso			€ 322.043,35
	<u>Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4)</u>			€ 8.612.902,20
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:			
B1)	Imprevisti (circa 2,50 %)			€ 200.822,75
B2)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente			
	B2.1)	Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (1,40 %)		€ 120.580,63
	B2.2)	Direzione Lavori (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)		€ 93.317,75
	B2.3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)		€ 48.492,87
	B2.4)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)		€ 19.397,15
	B2.5)	Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)		€ 11.638,29
	B2.6)	Oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%) su B2.2, B2.3, B2.4 e B2.5		€ 39.547,18
B3)	Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016			€ 15.229,37
B4)	Contributo ANAC			€ 800,00
B5)	Spese per commissioni giudicatrici			€ 25.000,00
B6)	Spese per pubblicità			€ 10.000,00
B7)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici			
	B7.1)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione (circa 1,00 %)		€ 85.000,00
	B7.2)	Collaudo tecnico amministrativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)		€ 15.517,72
	B7.3)	I.V.A. (22%) su B7.1 e B7.2 e CNPAIA (4%) su B7.2		€ 22.734,61
B8)	I.V.A. (22%) su A3+A4+B1			€ 1.939.019,49
	<u>Totale somme a disposizione</u>			€ 2.647.097,80
		<u>IMPORTO TOTALE</u>		€ 11.260.000,00



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

Art. 4) DARE ATTO che il superiore importo pari a complessivi €. 11.260.000,00, è stato prenotato sul cap. 204 del redigendo bilancio 2021/2023 esercizi finanziari 2021/2022;

Art.5) TRASMETTERE, il presente decreto con allegato il progetto de quo completo di tutti gli elaborati e di tutta la documentazione al Consiglio Direttivo per la prevista e necessaria "Presa d'Atto";

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio e RUP

Ing. Dario Costantino

Visto: Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi

Geom. Amedeo Branca

Allegato:
Verbale di verifica finale;
validazione;
Elaborati progettuali.